Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2024.05.10 11:47:36 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΣΟΒΟΥ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ: 90

Απόσπασμα από το πρακτικό της 8ης/30-04-2024 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

ΘΕΜΑ: Περί εγκρίσεως του κανονισμού δημοτικής συγκοινωνίας

Στο Μέτσοβο σήμερα, την 30 του μηνός Απριλίου του έτους 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 6:00μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Μετσόβου, κατόπιν της υπ' αριθμ.2899/24-04-2024 πρόσκλησης της κας Προέδρου, η οποία στάλθηκε αυθημερόν με ηλεκτρονικό μήνυμα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/20210, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρ. 6 του Ν.5056/2023.

Παρούσης και της Δημάρχου κ.Αβέρωφ Μαρίας-Χριστίνας του Ιωάννη, διαπιστώθηκε από την Πρόεδρο κ. Μπούζαλη – Παπακωνσταντίνου Βασιλική, ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκαεννέα (19) μελών είναι δεκαεννέα (19) μέλη και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μπούμπας Ιωάννης Απ.
2. Τσομπίκου Ελένη Δημ.
3. Τασιούλας Παύλος Αν.
4. Παλαμάς Δημήτριος Κων.
5. Βαρσάνης Ιωάννης Απ.
6. Μήτσιος Ιωάννης Νικ.
7. Μπούζαλη-Παπακωνσταντίνου Βασιλική
8. Σιώζιος Κωνσταντίνος Αθ.
9. Καλοφύρης Νικόλαος Κων.
10. Γιαννούκας Σταύρος Κων.
11. Σιώτας Θεόδωρος Μιχ.
12. Σούλτης Θεόφιλος Δημ.
13. Μπούμπας Γεώργιος Χρ.
14. Μπιτούνης Απόστολος Δημ.
15. Μπογάς Αθανάσιος Βασ.
16. Ρακκάς Μιχαήλ Βασ.
17. Παλαιοπάνος Περικλής Γεωρ.
18. Βασιλείου Σπυρίδων Νικ
19. Γεωργίου Βασίλειος Ναπ.

ΑΠΟΝΤΕΣ
Ουδείς

Επίσης στη συνεδρίαση ύστερα από την ανωτέρω πρόσκληση προσήλθαν οι Πρόεδροι και Εκπρόσωποι των Κοινοτήτων:

1. Τάμπα Ελένη, Κοιν.Μετσόβου
2. Μαργαρίτη Ευθαλία, Κοιν.Ανηλίου
3. Βασιλείου Βασίλειος, Κοιν.Βοτονοσίου
4. Λιούτας Γεώργιος, Κοιν. Μηλέας
5. Μπόσδρα Δημητρούλα, Μεγ.Περισ.
6. Τσιόστας Αθανάσιος, Μικρ.Περιστ.
7. Τσιατούρας Χρήστος, Σιτσαίνων

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Τσιάκαλος Δημήτριος, Κοιν.Μεγ.Γότιστας
2. Δεκόλης Παύλος, Κοιν.Μικ.Γότιστας
3. Τσαπραλής Κων/νος,Κοιν.Χρυσοβίτσας
4. Λιάκος Ιωάννης, Κοιν.Ανθοχωρίου

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης η κα Δήμαρχος απάντησε σε ερωτήσεις του κ.Θ.Σούλτη και του κ.Π.Παλαιοπάνου.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και άρχισε η συζήτηση για τα κάτωθι θέματα της ημερήσιας διάταξης:

1……7

Για το 7ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, η κ.Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον Γεν.Γραμματέα κ.Β.Κουρούτος, ο οποίος καταθέτει προς έγκριση σχέδιο κανονισμού δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου μας το οποίο έχει ως εξής:

Εισαγωγή - Σκοπιμότητα

Η ανάγκη μεταφοράς προσώπων και επισκεπτών στην Δ.Ε. Μετσόβου είναι σημαντική και πρέπει να εξυπηρετηθεί για τους ακόλουθους λόγους:

1. το γεγονός ότι στο κέντρο (πλατεία) της Δ.Ε. Μετσόβου υπάρχουν ελάχιστες θέσεις στάθμευσης, οι οποίες δεν αντιστοιχούν στην πολύ μεγάλη ζήτηση και στους διαρκώς αυξανόμενους αριθμούς οχημάτων (επιβατικών και Τουριστικών Λεωφορείων) που κυκλοφορούν ειδικά τις περιόδους από Χριστούγεννα έως Πάσχα (Σχολικές εκδρομές και επισκέπτες), καθώς και την καλοκαιρινή περίοδο.

2. η αναγκαιότητα να περιορίζεται έτσι κι αλλιώς η κυκλοφορία στο κέντρο της Δ.Ε. Μετσόβου, πράγμα που έχει αναγνωριστεί ως ανάγκη εδώ και δεκαετίες από διαδοχικές Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου,

3. όλες οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εφαρμόζονται κατά καιρούς στην Δ.Ε. Μετσόβου, προβλέπουν μέτρα και περιόδους περιορισμού της κυκλοφορίας στο κέντρο της Δ.Ε. Μετσόβου,

4. η αναγκαιότητα για εξεύρεση εναλλακτικών τρόπων πρόσβασης στο κέντρο της Δ.Ε. Μετσόβου.

5. το γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια γίνεται προσπάθεια να δημιουργηθούν χώροι στάθμευσης στην περίμετρο της Δ.Ε. Μετσόβου (Περιοχή Γκρίζο και Τελεφερίκ), από τους οποίους η πεζή πρόσβαση στο κέντρο είναι δύσκολη λόγω μεγάλης απόστασης.

6. το γεγονός ότι η διέλευση των οχημάτων και η ομαλή κυκλοφορία παρεμποδίζεται σημαντικά στις δύο (2) κύριες οδούς από τις οποίες υπάρχει πρόσβαση στο κέντρο της Δ.Ε. Μετσόβου λόγω της μεγάλης και παράνομης στάθμευσης πάσης φύσεως οχημάτων περιορίζοντας σημαντικά το πλάτος κυκλοφορίας κατά την περίοδο μεγάλης επικεψιμότητας του Μετσόβου.

7. η σημαντική επιβάρυνση του κέντρου του Μετσόβου λόγω εισόδου μεγάλων οχημάτων τύπου τουριστικών λεωφορείων με αποτέλεσμα φαινόμενα έντονης κυκλοφοριακής συμφόρησης.

8. η είσοδος μεγάλου αριθμού ιδιωτικών αυτοκινήτων στο κέντρο του Μετσόβου, καθώς υπάρχει έλλειψη αστικής συγκοινωνίας με οχήματα τύπου mini-bus.

Νομοθεσία, περιεχόμενο, ιδιαιτερότητες και σημασία της δημοτικής συγκοινωνίας

Σύμφωνα με το άρθρο 83 του νόμου 3463/2006 και το άρθρο 18 του ν. 2963/2001, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, οι Δήμοι και οι Κοινότητες μπορούν να ασκούν συγκοινωνιακό έργο για την εξυπηρέτηση της μετακίνησης των κατοίκων της περιφέρειάς τους, εφόσον το έργο αυτό δεν εξυπηρετείται από υφιστάμενη γραμμή, όπως τούτο διαπιστώνεται από τον οικείο Νομάρχη.

Για την εκτέλεση του έργου αυτού επιτρέπεται, ύστερα από απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, η επιβολή κομίστρου, το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα και καλύπτει αποκλειστικώς λειτουργικές ανάγκες.

Μπορούν, επίσης, να διενεργούν μεταφορές για τη μετακίνηση:

α) κατοίκων που ανήκουν σε ευαίσθητες και ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, όπως ατόμων με αναπηρία, ηλικιωμένων και παιδιών, καθώς και των εργαζομένων στους οικείους Δήμους και Κοινότητες και στα νομικά πρόσωπα αυτών και

β) μαθητών στον τόπο που λειτουργεί το σχολείο, εφόσον η μετακίνησή τους δεν είναι δυνατή με μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης.

Η εκτέλεση του έργου του άρθρου αυτού μπορεί να γίνεται και εκτός των διοικητικών τους ορίων, πραγματοποιείται δε είτε με ιδιόκτητα μέσα είτε με τη χρήση των συνήθων αστικών ή υπεραστικών μέσων είτε με μίσθωση τουριστικών Δ.Χ. λεωφορείων.

Υπεραστική συγκοινωνία

Η Δ.Ε. Μετσόβου και μέρος των Τοπικών Κοινοτήτων του, υπεραστικά εξυπηρετείται κυρίως από το ΚΤΕΛ νομού Ιωαννίνων. Ο αριθμός των δρομολογίων δεν είναι συχνός. Τα προγραμματισμένα δρομολόγια από Ιωάννινα προς Δ.Ε. Μετσόβου μέσω των Τ.Κ. Μικρού Περιστερίου και Βοτονοσίου είναι μόνο κάθε Τρίτη με συχνότητα ένα το πρωί και ένα μεσημέρι με επιστροφή. Η διάρκεια του δρομολογίου είναι εβδομήντα πέντε λεπτά.

Αστική συγκοινωνία

Αστική συγκοινωνία σε όλη την περιοχή του Δήμου Μετσόβου δεν υφίσταται. Στην Δ.Ε. Μετσόβου και στις Τοπικές Κοινότητες του Δήμου Μετσόβου, απουσιάζουν εντελώς αστικές μετακινήσεις με μορφή mini-bus, με αποτέλεσμα την κατεξοχήν μετακίνηση με ιδιωτικά αυτοκίνητα.

Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης

Συνοπτικά λοιπόν ο Δήμος παρουσιάζει αρκετά προβλήματα βιώσιμης κινητικότητας όπως ανυπαρξία ΜΜΜ, έλλειψη θέσεων στάθμευσης και μεγάλη χρήση Ι.Χ. αυτοκινήτων για τις τοπικές μετακινήσεις.

Η αστική βιωσιμότητα στο Δήμο Μετσόβου είναι σε πολύ χαμηλά επίπεδα. Το οδικό δίκτυο της περιοχής είναι απαρχαιωμένο με στενούς δρόμους. Οι περιοχές στάθμευσης είναι πολύ λίγες, ενώ έντονα παρατηρείται και το φαινόμενο της παράνομης στάθμευσης το οποίο σε συνδυασμό με τους ήδη στενούς δρόμους να οδηγεί στο αποτέλεσμα το υπόλοιπο της οδού να μην επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων και να παρατηρείται συχνά κυκλοφοριακό «μποτιλιάρισμα».

Από τα παραπάνω διαφαίνεται η πολύ μεγάλη ανάγκη δημιουργίας δημοτικής συγκοινωνίας στο Δήμο Μετσόβου. Σκοπός δημιουργίας της δημοτικής συγκοινωνίας είναι η αύξηση της βιώσιμης κινητικότητας στον Δήμο η οποία θα έχει πολλαπλά οφέλη στην ποιότητα ζωής των μόνιμων κατοίκων της περιοχής και επιπλέον θα συνεισφέρει στην ορθή διαχείριση των επισκεπτών του Δήμου και την αύξηση του τουρισμού. Η δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας σε συνδυασμό με μια σειρά παρεμβάσεων (δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός κέντρου Μετσόβου, κανονιστικές διατάξεις διαχείρισης της κυκλοφορίας κ.λπ.) θα βελτιώσουν σημαντικά τα κυκλοφοριακά προβλήματα του Δήμου. Η πρόταση για την δημιουργία αστικού δικτύου μεταφορών σε μία περιοχή δεν μπορεί να εξεταστεί απομονωμένα από τα υπόλοιπα υφιστάμενα συγκοινωνιακά συστήματα που ήδη, έστω και υποτυπωδώς, εξυπηρετούν τα χωριά του Δήμου Μετσόβου (π.χ. ταξί, υπεραστικό ΚΤΕΛ Ιωαννίνων και τοπικές επιχειρήσεις τουριστικών λεωφορείων). Επιπροσθέτως, είναι απαραίτητος ο συνυπολογισμών εποχιακών, τοπικών και κοινωνικών παραμέτρων. Πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η ολιστική προσέγγιση της αναδιάρθρωσης του συστήματος συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης. Οι παραπάνω απαιτήσεις, οδηγούν σε λύσεις που βασίζονται στη συμπληρωματικότητα των διαφόρων εναλλακτικών επιλογών για μετακινήσεις, καθώς και στη συνεργασία μεταξύ των ήδη υπαρχόντων φορέων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου και του Δήμου Μετσόβου που θα επωμιστούν την οργάνωση και την εκτέλεση των μετακινήσεων της νέας υπηρεσίας.

Μορφή δικτύου και περιοχή κάλυψης

Το συγκοινωνιακό έργο για την εξυπηρέτηση της μετακίνησης των κατοίκων και επισκεπτών της περιοχής καθίσταται επιτακτική ανάγκη. Η μορφή του δικτύου σχεδιάζεται να είναι τέτοια ώστε να εξυπηρετεί μεγάλο αριθμό ατόμων ιδίως την τουριστική περίοδο. Να

μην επιβαρύνει το ήδη επιβαρυμένο οδικό δίκτυο στην πόλη, να είναι ελκυστικό ώστε να χρησιμοποιείται από όσο μεγαλύτερο αριθμό ατόμων γίνεται και να έχει ανεκτό κόστος.

Η νέα συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση σε γενικό πλαίσιο σχεδιάζεται να:

• Αναβαθμίζει την παρεχόμενη εξυπηρέτηση στο κοινό ενδιαφέροντος (κάτοικοι, ηλικιωμένοι, ΑΜΕΑ, τουρισμός κ.λπ.).

• Προάγει τη βιωσιμότητα του συστήματος μεταφοράς της περιοχής.

• Προάγει την αρμονική συνεργασία των ήδη υφιστάμενων παραμέτρων της μεταφοράς τοπικού χαρακτήρα όπως Ταξί, ΚΤΕΛ και επιχειρήσεις τουριστικών λεωφορείων.

• Βελτιώνει την ποιότητα μετακίνησης.

Πιο συγκεκριμένα για την περιοχή του Δήμου Μετσόβου, η κάλυψη του συγκοινωνιακού έργου έχει ως πρώτη προτεραιότητα τη μετακίνηση των τουριστών - επιβατών και οδηγών από τους περιμετρικούς χώρους στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων και Ι.Χ. αυτοκινήτων, στο κέντρο του Μετσόβου.

Οφέλη

Αναμένονται σημαντικά οφέλη από τη λειτουργία της δημοτικής συγκοινωνίας, όσον αφορά τη μείωση του κυκλοφοριακού προβλήματος στο Μέτσοβο, την βελτίωση της ικανοποίησης των επισκεπτών του Μετσόβου αφού η Κεντρική του Πλατεία θα είναι απαλλαγμένη από τα τουριστικά λεωφορεία και τα Ι.Χ αυτοκίνητα. Αναμένεται επίσης η τόνωση των επιχειρήσεων (εστιατόρια, καταστήματα λιανικής πώλησης τουριστικών προϊόντων κ.λπ.) που δεν βρίσκονται στην Κεντρική Πλατεία. Οι γειτονιές και τα καλντερίμια του Μετσόβου θα αναδειχθούν αφού κάποιοι από τους επισκέπτες θα προτιμήσουν να περπατήσουν μέχρι την πλατεία από τους περιμετρικούς χώρους στάθμευσης, γνωρίζοντας ότι με την δημοτική συγκοινωνία θα μπορούν, αν χρειασθεί, να επιστρέψουν με οικονομικό και ξεκούραστο τρόπο στα σταθμευμένα εκτός τους κέντρου οχήματα τους (τουριστικά λεωφορεία ή Ι.Χ. αυτοκίνητα).

Διαδρομές εξυπηρέτησης

Γραμμή 1

Διαδρομή με αφετηρία/ τέρμα την Κεντρική Είσοδο του χωριού στη διασταύρωση λίγο πριν το τελεφερίκ και ενδιάμεσες στάσεις στο κατάστημα «Μπαρσούκη» και στην καφετέρια «Κρήνη», και αφετηρία/ τέρμα στην Κεντρική Πλατεία του Μετσόβου.

Γραμμή 2

Διαδρομή με αφετηρία/ τέρμα την Δυτική είσοδο του χωριού (Θέση «Γκρίζο» όπου είναι υπό κατασκευή χώρος στάθμευσης) και αφετηρία/ τέρμα στην Κεντρική Πλατεία του Μετσόβου.

Στο σχεδιασμό των παραπάνω γραμμών εξυπηρέτησης λήφθηκαν υπόψη τα εξής:

1. Τα στοιχεία που προέκυψαν μέσω λεπτομερούς απεικόνισης της περιοχής μελέτης.
2. Την ανάλυση της υφιστάμενης εξυπηρέτησης.
3. Την ανάγκη για αύξηση του τουρισμού στη περιοχή.
4. Την ανάγκη για καλύτερη εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων οι οποίες δύναται να αφορούν αγορές, επίσκεψη στο κέντρο υγείας, ιατρικές εξετάσεις, εκπαίδευση, άθληση, ΚΑΠΗ, ΚΗΦΗ κ.λπ.
5. Την ανάγκη για σημαντική μείωση της κίνησης των ιδιωτικών αυτοκινήτων και τουριστικών λεωφορείων στο Κέντρο του Μετσόβου και απόδοσης της χρήσης της πλατείας Μετσόβου στους επισκέπτες και στους μόνιμους κατοίκους.

Καθορισμός συχνοτήτων και δρομολογίων

Οι παραπάνω γραμμές εξυπηρέτησης θα δημιουργήσουν δυναμικά συστήματα μεταφοράς. Θα λειτουργούν με τη μορφή δρομολογίων στις παραπάνω διαδρομές/ Γραμμές. Για τον καθορισμό της συχνότητα τους και των ωρών αναχώρησης, θα λαμβάνεται υπόψη η ζήτηση.

Για την Γραμμή 1 & 2, οι ημέρες, η ώρα έναρξης και η συχνότητα των δρομολογίων θα καθορίζεται από την επισκεψιμότητα του Μετσόβου. Τις ημέρες μεγάλης επισκεψιμότητας (εορτές, Σαββατοκύριακο, περίοδος σχολικών εκδρομών κ.λπ.) η έναρξη των δρομολογίων θα πραγματοποιείται στις 11:00 και θα τελειώνει στις 17:00, ενώ η συχνότητα θα καθορίζεται ανάλογα με τη ζήτηση των επισκεπτών ή/ και των οδηγών των τουριστικών λεωφορείων.

Οχήματα

Για την εξυπηρέτηση της δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου Μετσόβου, ο Δήμος έχει προμηθευτεί ένα (1) ηλεκτροκίνητο λεωφορείο τύπου mini-bus δυναμικότητας μεταφοράς 22 επιβατών (12 καθήμενοι και 10 όρθιοι) το οποίο χρηματοδοτήθηκε από το πρόγραμμα του Υπουργείου Εσωτερικών «Αντώνης Τρίτσης». Η δημοτική συγκοινωνία του Δήμου Μετσόβου θα στελεχωθεί με ένα ακόμη οδηγό λεωφορείου εκτός του οδηγού που εργάζεται στο Δήμο. Επιπλέον, το έργο της διοικητικής και τεχνικής υποστήριξης του συγκοινωνιακού έργου, εκτός του γραφείου κίνησης του Δήμου, θα ανατεθεί και σε ένα διοικητικό υπάλληλο για τη διεκπεραίωση όλων των απαραίτητων λειτουργιών, ο οποίος θα είναι και υπεύθυνος/η για την ομαλή διεξαγωγή των δρομολογίων και την επικοινωνία με τους δημότες του Δήμου Μετσόβου.

Εισιτήριο

Το κόμιστρο των επιβατών για τη μεταφορά θα αποτελεί ίσως το μοναδικό οικονομικό έσοδο για τη δημοτική συγκοινωνία. Το αντίτιμο μεταφοράς θα είναι ανεκτό για τους επιβάτες και ταυτόχρονα αρκετό για την κάλυψη (μερικώς) των εξόδων λειτουργίας και συντήρησης του λεωφορείου. Το αντίτιμο θα είναι επίσης αντικειμενικό της διαδρομής κατά περίπτωση. Τέλος θα εφαρμόζονται ειδικές μειώσεις ή/ και απαλλαγή καταβολής κομίστρου σε ομάδες επιβατών όπως μαθητές, φοιτητές, ηλικιωμένοι, άνεργοι, άτομα με αναπηρία κ.λπ.

Το ύψος του κομίστρου θα καθορίζεται μετά από εισήγηση της Δημοτικής Επιτροπής και απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μετσόβου.

Για την αρχική περίοδο της δοκιμαστικής λειτουργίας της δημοτικής συγκοινωνίας και μέχρι την ολοκλήρωση όλων των από τις κείμενες διατάξεις προβλεπόμενων διαδικασιών για τον καθορισμό κομίστρου δεν θα εισπράττεται κόμιστρο.

Συζήτηση – Συμπεράσματα

Από την καταγραφή της φυσιογνωμίας και των βασικών αναγκών του Δήμου Μετσόβου σε συνδυασμό με την ανάλυση των βασικών τρόπων μετακινήσεων και την παρούσα κατάσταση στις υφιστάμενες συγκοινωνίες, προέκυψε η ανάγκη δημιουργίας δημοτικής συγκοινωνίας στο Δήμο Μετσόβου. Ο Δήμος Μετσόβου και ιδιαίτερα το Μέτσοβο είναι ένας τουριστικός προορισμός και σχεδόν καθ΄ όλη τη διάρκεια του έτους φιλοξενεί μεγάλο αριθμό επισκεπτών.

Η περιοδική μεγάλη επισκεψιμότητα του Μετσόβου σε συνδυασμό με τους στενούς δρόμους, την έλλειψη χώρων στάθμευσης στο κέντρο του χωριού, συντελούν σε μεγάλα κυκλοφορικά προβλήματα. Η βιώσιμη κινητικότητα της περιοχής είναι σχεδόν ανύπαρκτη, με την υπάρχουσα κατάσταση να προωθεί τη χρήση ιδιωτικών μέσω μεταφοράς, την άναρχη και παράνομη στάθμευση και την κατάληψη του παραδοσιακού Κέντρου του χωριού από κάθε είδους τροχοφόρα οχήματα.

Επιπροσθέτως, λόγω πολύ χαμηλής ποιότητας και συχνότητας υπεραστικής συγκοινωνίας η εφαρμογή ενός στρατηγικού σχεδίου βιώσιμης κινητικότητας θα αποσυμφορήσει σε μεγάλο βαθμό την περιοχή βελτιώνοντας ταυτόχρονα την ποιότητα ζωής των κατοίκων όλων των χωριών και των οικισμών του Δήμου. Η εφαρμογή ενός τέτοιου σχεδίου θα έχει πολλαπλά οφέλη οδηγώντας ταυτόχρονα σε περαιτέρω αύξηση της τουριστικής ζήτησης.

Οι επισκέπτες της περιοχής θα επωφεληθούν πολλαπλά από το νέο σύστημα μεταφοράς αφού θα μπορούν να επισκέπτονται το Κέντρο του Μετσόβου, χωρίς να ταλαιπωρούνται από τη μεγάλη κίνηση και την εύρεση θέσης στάθμευσης.

Τέλος τα οφέλη στο περιβάλλον θα είναι σημαντικά. Με τη μείωση της μετακίνησης των ιδιωτικών οχημάτων λόγω χρήσης της δημοτικής συγκοινωνίας θα μειωθούν σημαντικά οι εκπεμπόμενοι ρύποι.

Η κ. Πρόεδρος μετά από διαλογική συζήτηση καλεί το Συμβούλιο να ψηφίσει επί της ανωτέρω εισήγησης:

- Οι έντεκα (11) Δημοτικοί Σύμβουλοι της πλειοψηφίας κ.Ι.Μπούμπας, Ελ.Τσομπίκου, Δ.Παλαμάς, Ι.Βαρσάνης, Β.Μπούζαλη, Ν.Καλοφύρης, Στ.Γιαννούκας, Π.Τασιούλας, Ι.Μήτσιος, Κ.Σιώζιος και Θ.Σιώτας ψηφίζουν «ΝΑΙ» στην ανωτέρω εισήγηση.
- Οι έξι (6) Δημοτικοί Σύμβουλοι της μειοψηφίας κ.Θ.Σούλτης, Γ.Μπούμπας, Α.Μπιτούνης, Α.Μπογάς, Μ.Ρακκάς και Π.Παλαιοπάνος ψηφίζουν «ΝΑΙ» στην ανωτέρω εισήγηση.
- Οι (2) ανεξάρτητοι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.Σ.Βασιλείου και Β.Γεωργίου ψηφίζουν «ΝΑΙ» στην ανωτέρω εισήγηση

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010, μετά από διαλογική συζήτηση, όπως διαπιστώνεται και από τα μαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης 8/30-04-2024,

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι ο μ ό φ ω ν α

Εγκρίνει τον Κανονισμό Δημοτικής Συγκοινωνίας Δήμου Μετσόβου όπως αναλυτικά αναφέρεται στην ανωτέρω εισήγηση.

……..

Προς τούτο συντάχθηκε το ανωτέρω πρακτικό και υπογράφεται:

Η Πρόεδρος Τα μέλη

Μπούζαλη– Παπακωνσταντίνου Βασιλική Τ.σ. ακολουθούν υπογραφές